

THE RANGE  
LA GAMME

H&D =

ASTRA

Our uniqueness is our strength.  
Une puissance hors du commun.



# HD8 euro3

RESISTANCE AND  
MOBILITY ON ALL  
TYPES OF TERRAIN.

RESISTANCE ET  
MOBILITÉ SUR TOUS  
TYPES DE TERRAINS.



In order to handle more and more difficult types of terrain, to explore new limits, ASTRA offers your business the new HD8 euro 3 series of vehicles with innovative features that are sure to improve the competitiveness of your company and the productivity and safety of the operators.

Greater driving comfort, large windows for exceptional visibility, and a modern, aggressive design with a strong personality: these are the elements of innovation which, combined with the extraordinary robustness of the chassis and performance of the Cursor engines, make ASTRA the ideal partner for those who demand top performance.

Pour affronter des parcours toujours plus difficiles et explorer de nouvelles limites, ASTRA met à disposition de vos activités la nouvelle série de véhicules HD8 euro 3 dont les caractéristiques innovantes accroissent la compétitivité des entreprises et la sécurité des opérateurs.

Un confort de conduite accru, de grandes vitres pour une visibilité exceptionnelle, une ligne actuelle et agressive à la fois de personnalité, sont tous les éléments innovants qui par leurement à la résistance éprouvée du châssis et aux performances des moteurs Cursor font d'ASTRA le partenaire idéal de ceux qui exigent le meilleur.



# THE RANGE LA GAMME

ASTRA RESPONDS TO THE VARIETY OF YOUR REQUIREMENTS WITH THE BREADTH OF ITS RANGE.



ASTRA RÉPOND À LA DIVERSITÉ DE VOS BESOINS PAR LA VARIÉTÉ DE SA GAMME.

11 configurations of chassis from trailers to tractors, from 4x2 to the 8x8.

6 different engine powers from 310 to 570 HP.

50 basic models each with numerous wheelbases, a special HD model (Heavy Heavy Duty) traditionally available in chassis and tractor configuration for particularly arduous missions.

Presented here is one of the most specialised ranges of vehicles designed for heavy-duty work in quarries, and more.

11 configurations de châssis: de la remorque au tracteur, du 4x2 au 8x8. 6 puissances de moteur: de 310 à 540 CV.

50 modèles de base disponibles avec de nombreux empattements, et un modèle spécial HHD (Heavy Heavy Duty), traction 6x6 en version châssis et tracteur pour des travaux extrêmement arduos.

Ainsi se présente l'une des gammes les plus spécialisées des véhicules conçus pour les gros travaux dans les carrières et ailleurs.

	RIGIDES / CHÂSSIS-CABINES						TRACTORS / TRACTEURS					
	4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6	4x2	4x4	6x4	6x6		
HD8 E 310	■	■					■	■				
HD8 E 380	■	■	■	■	■		■	■	■	■		
HD8 E 420	■	■	■	■	■		■	■	■	■		
HD8 E 440	■	■	■	■	■		■	■	■	■		
HD8 E 480	■	■	■	■	■		■	■	■	■		
HD8 E 540	■	■	■	■	■		■	■	■	■		
HHD8 E 480		■						■				
HHD8 E 540		■						■				

## CURSOR ENGINE

Our engines InBoard 3.11 liters with the latest technology controlled by common pump and direct air intake camshafts. The HD8 euro 3 gear box flexibility and considerable braking power, essential for work on construction sites thanks to the excellent characteristics of torque at various speeds and the new exhaust brake. The degree of flexibility has been reached permits high levels of thermal output in combustion, resulting in considerable reductions in fuel consumption. Moreover it permits a exceptionally fast and accurate diagnosis in the event of anomalies arising. In connection with any of the principal components of the engine.

## ELECTRONIC SYSTEM

The use of the Cursor engines with electronic control requires adoption of a CAN (Controlled Area Network) bus system which connects the control units so as to speed and manage several dialogue signals at the same time between the different electronic units: the engine ECU, the speed change control unit, ABS and EBL, Intarder control unit which communicate with each other simultaneously at very high speed.

Construction companies have had in ASTRA the right answer to their particular needs.

The experience gained through the years and applied by a highly specialised staff allowed the development of a simple and efficient high-quality product.

## MOTEUR CURSOR

Les moteurs Cursor de 8 et 11 litres avec injecteurs pompe à gicleur électronique et ailettes à caméra à l'avant, grâce à leur dernière technologie exceptio nelle le système couple dans les différents régimes est au rendez-vous dans toute la gamme et suffisant aux HD8 euro 3 unités souples de marche et une forte puissance de freinage, des caractéristiques indispensables pour fonctionner sur les chantiers. L'outil de technologie permet d'afficher des valeurs élevées de rendement thermique dans la combustion et de réaliser ainsi des économies de carburant sensibles. Elle est de plus garantie de diagnostics très rapides en cas d'anomalies liées à tous les composants fondamentaux du moteur.

## SYSTÈME ÉLECTRONIQUE

L'utilisation des moteurs Cursor à gestion électronique implique l'adoption d'un système CAN bus (Controlled Area Network) qui, en reliant les différentes unités, permet d'optimiser et de gérer simultanément, en toutes sortes, les différents éléments entre les différentes unités électroniques en ECU du moteur, centrale des changements de vitesses, ABS, EBL et centrale de ralentissement, dialogue ainsi entre eux simultanément et très rapidement. Les sociétés de construction trouvent en ASTRA la réponse correcte pour leurs nécessités.

Grâce à ce qui a été acquis pendant les années par des opérateurs très spécialisés ont permis le développement d'un produit simple et de haute qualité.

## GEARBOX BOÎTE DE VITESSE

- Mechanical type with or without Intarder
- Semi-automatic Astronic type
- Automatic Allison type: max power and traction
- Hydro-mechanical with WSK converter
- Manual with or sans Intarder
- Semiautomatic Astronic
- Automatic Allison type: power and traction max
- Hydro-mechanical with convertisseur WSK

MODEL	TRANSMISSION	TYPE	Gears	STD/OPT
xx 31	163 62010	Manual	16+2	standard
xx 38	163 62010	Manual	16+2	standard
xx 42	163 622070	Manual	16+2	standard
xx 48	163 626070	Manual	16+2	standard
xx 54	163 626070	Manual	16+2	standard
xx 38	163 62010 D	Manual	16+2	optional
xx 42	163 622070 D	Manual	16+2	optional
xx 48	163 622070 D	Manual	16+2	optional
xx 54	163 622070 D	Manual	16+2	optional
xx 48	163 62010 D	Semi-automatic	16+2	optional
xx 54	163 62010 D	Semi-automatic	16+2	optional
xx 48	HD4200	Automatic	7+1	optional
xx 54	HD4200	Automatic	7+1	optional
xx 48	163 211-WSK-400	Hydro-mechanical	16+2	optional for 6x6/8x8
xx 54	163 211-WSK-400	Hydro-mechanical	16+2	optional for 6x6/8x8



MECHANICAL  
XX 62010  
16+2 GEARBOX  
AUTOMATIC ALLISON  
Image rendering



SEMI AUTOMATIC  
XX 62010 D  
16+2 GEARBOX  
AUTOMATIC ALLISON  
Image rendering



AUTOMATIC  
XX 622070 D  
16+2 GEARBOX  
AUTOMATIC ALLISON  
Image rendering



MECHANICAL  
XX 62010  
16+2 GEARBOX  
AUTOMATIC ALLISON  
Image rendering



SEMI AUTOMATIC  
XX 62010 D  
16+2 GEARBOX  
AUTOMATIC ALLISON  
Image rendering



AUTOMATIC  
XX 622070 D  
16+2 GEARBOX  
AUTOMATIC ALLISON  
Image rendering



HYDRO-MECHANICAL  
163 211-WSK-400  
16+2 GEARBOX  
AUTOMATIC ALLISON  
Image rendering

## POWER TRAIN LA TRACTION

# CHASSIS SUSPENSIONS, BRAKES

## CHÂSSIS, SUSPENSIONS, FREINS

### THE "AMAZING" ASTRA CHASSIS IS BROAD,

with sturdy steel grilles which are flat and parallel along the entire length to ensure great stability even with loads with a high center of gravity to enable the crew to mount the superstructures quickly and easily. Half-elliptic spring supports and die-cast carriage shoulders, designed with very high safety coefficients, make it possible to reach quality levels at the top of the category.

### LE "MYTHIQUE" CHÂSSIS ASTRA,

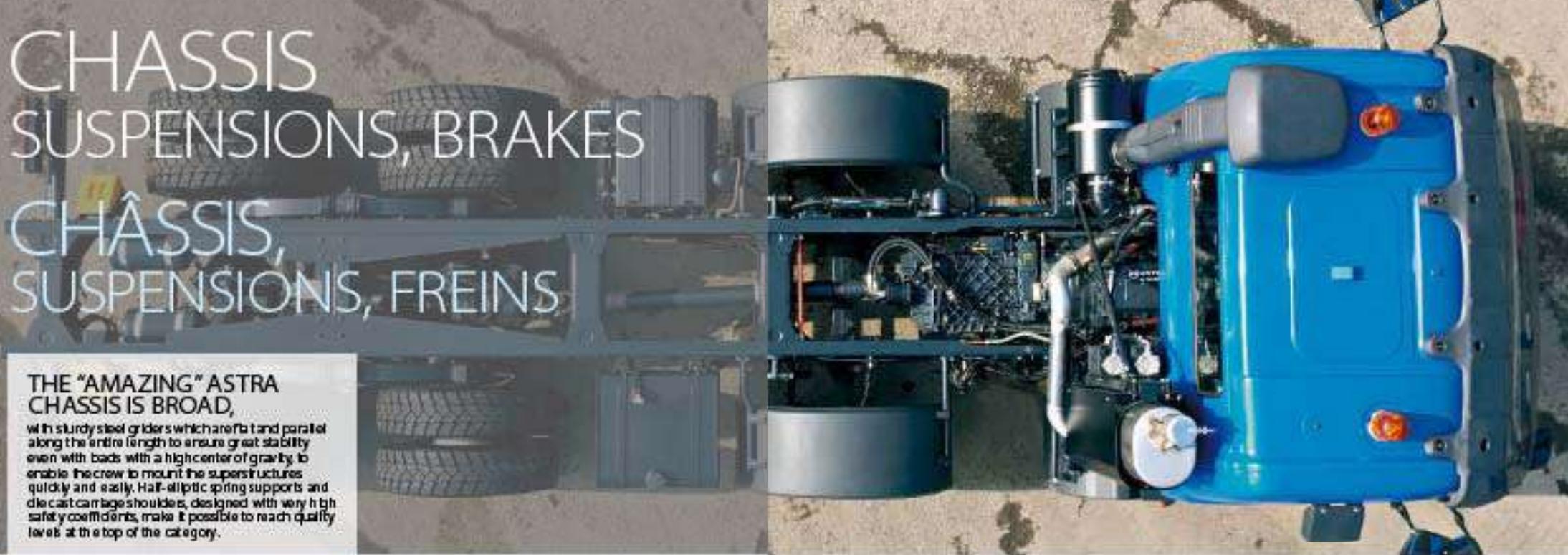
large, avec ses longerons en acier à très haute résistance, placés parallèles sur toute leur longueur, assure une grande stabilité et compte avec des barres de charge très hautes et permet aux opérateurs de monter facilement des superstructures. Les supports des ressorts-lames et les montants du train en fonte conçus avec des coefficients de sécurité très élevés, permettent d'atteindre des sommets de qualité dans cette catégorie.

#### Suspensions

The vehicles in the HD8 euro 3 range are equipped with parabolic leafsprings on both the front and rear axles, for greater comfort and a noiseless ride. Tests both in laboratory and on field, also confirm that in conventional use of the vehicle, the average lifespan of the new parabolic spring is over two or three times as long as the semi-elliptic compared with the leaf-springs previously used for particular equipment where the centre of gravity is very high and for conditions of increased use, the semi-elliptic springs are available as optional.

#### Les suspensions

Les véhicules de la gamme HD8 euro 3 sont équipés de ressorts-lames paraboliques sur les deux essieux pour un meilleur confort et davantage de silence. Des tests effectués en laboratoire mais aussi sur le terrain confirment en outre que, en conditions d'utilisation courantes du véhicule, la durée de vie moyenne de ces nouveaux ressorts-lames paraboliques est deux à trois fois supérieure à celle des suspensions utilisées précédemment. Il existe toutefois en option des ressorts-lames semi-elliptiques destinés à des versions spéciales ayant un重心 très élevé et aux conditions extrêmes.



#### Brakes

The HD8 euro 3 range uses new drum brakes with two brake chambers (Duo Duplex) for each wheel, for better balanced braking and to ensure more uniform wear of the gaskets resulting in greater durability. The braking system is neat and clean thanks to the use of the APU (Air Processing Unit) that encloses several valves in a single unit. Correction of the braking is ensured by the EBL (Electronic Brake Limitation) system and the ABS System which electronically manages, wheel by wheel, moment by moment, the ideal braking without risk of locking. Irrespective of the type of load on the vehicle, Astra also offers a SIMPLEX version without ABS for those markets that require it.

#### Les freins

La gamme HD8 euro 3 dispose de freins à tambour avec deux chambres de frein (Duo Duplex) pour chaque roue afin de mieux équilibrer le freinage et d'uniformiser l'usure des garnitures ce qui accroît leur durée de vie. Le système de freinage est propre et ordonné grâce à la présence de l'unité APU (Air Processing Unit) qui, dans un corps unique, englobe différentes soupapes. La correction de freinage est assurée par le système EBL (Electronic Brake Limitation) et par l'ABS qui assurent électroniquement, pour chaque roue, seconde par seconde, le freinage idéal, sans risque de blocage et indépendamment du type de charge sur le véhicule. Astra offre aussi une version SIMPLEX sans ABS pour les marchés qui le demandent.

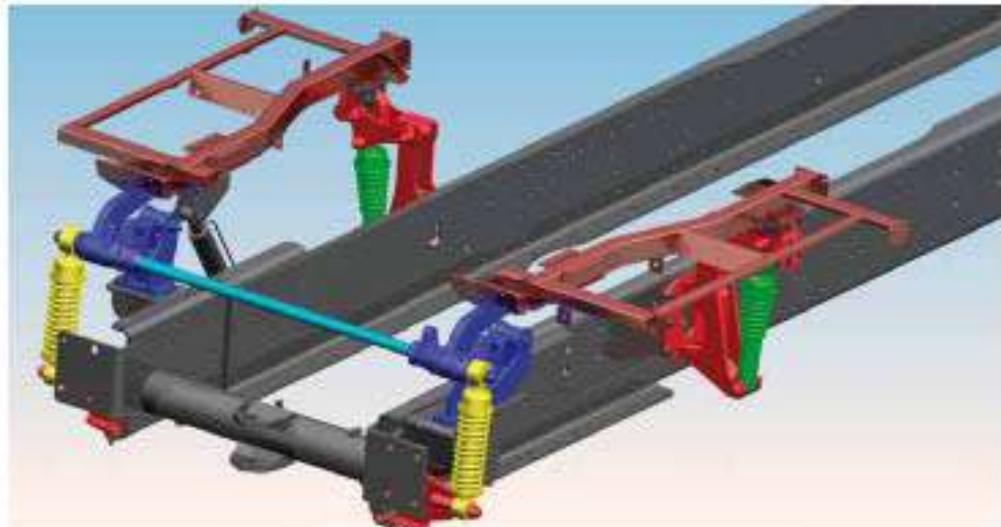
# THE CAB LA CABINE

TO IMPROVE DRIVING  
COMFORT.  
UN NOUVEAU CONFORT  
DE CONDUITE.



The cab interior offers innovative solutions tending to improve driving comfort and habitability. The entrance to the cab is facilitated by the 90 degree opening of the door. The new Electronic system simplifies the driver's management of the vehicle. The working environment is comfortable under all weather conditions thanks to the powerful ventilation and heating system and ensures high efficiency with its careful choice of upholstery materials that is easy to clean. The large side windows in the doors make it possible to deal with off-road tracks as well as hectic city traffic in complete safety. Moreover, to provide the ideal driving position, the steering column can be mechanically adjusted.

l'intérieur de la cabine présente des solutions innovantes destinées à améliorer l'habitabilité et le confort de conduite. L'accès à l'habitacle est facilité par l'ouverture à 90° de la portière et le nouveau système Electronique aide le conducteur à gérer l'engin. Le lieu de travail reste confortable quelle que soit les conditions climatiques grâce à un puissant système de ventilation et de chauffage et il priviliege le choix de matériaux et de revêtements faciles à entretenir et à nettoyer. Les tableaux de bord surbaissés et sobre ainsi que les grands vitres latérales permettent à l'acheteur toute sécurité lors du parcours tout terrain ainsi que la circulation chaotique des villes. Afin d'assurer une position de conduite idéale, la hauteur et l'inclinaison de la colonne de direction sont ajustables grâce à un réglage mécanique.



## CAB SUSPENSION SYSTEM SUSPENSIONS DE LA CABINE



Technical innovation combines with new cab suspension system geometry to guarantee optimal driving comfort and the preloading adjustment feature provides a customized response to the various conditions of use.

Innovation technique allie à la nouvelle géométrie des suspensions de la cabine garantissent un excellent confort de conduite et permettant grâce au réglage de la précompression, d'avoir une réponse personnalisée aux conditions d'utilisation du véhicule.

### CHARACTERISTICS:

4 suspension points with a new geometry that guarantees the driver absolute comfort.

- Springs with coaxial shock absorber and integrated dampener hat put the HD8 euro 3 at the top of the comfort range in the industrial vehicle sector.
- Overhead anti-roll bar to increase vehicle driving and driver stability
- Damping ratio close to 1 for better dynamic insulation in relation to road surface, to guarantee lower perceived noise levels in cab.
- Acceleration on driver's seat damped by 20% compared to the previous model.
- Spring loading adjustment settings for an ideal response to the different types of route and terrain travelled by the vehicle.

### CARACTÉRISTIQUES:

4 Points de suspension avec nouvelle géométrie garantissant le maximum de confort au conducteur.

• Ressorts avec amortisseur coaxial et filtre de courant intégré présentant l'HD8 euro 3 devant tous les véhicules industriels en matière de confort.

• Barre anti-roulis de plus grand diamètre pour augmenter la stabilité du véhicule et du conducteur.

• Coefficient cinétique qui d'amortissement proche de 1 pour une meilleure solution dynamique par rapport au fond de la châssis, ce qui réduit le bruit perçu en cabine.

• Accélération sur le siège du conducteur à moins jusqu'à 20% par rapport au modèle précédent.

• 5 Possibilités de réglage de la pré-compression des ressorts pour avoir toujours la meilleure réponse quel que soit le type de parcours et le fond affronté par le véhicule.

# THE EQUIPMENTS LES ÉQUIPEMENTS

THE MOST COMPLEX EQUIPMENTS ARE POSSIBLE THANKS TO THE STRUCTURAL FEATURES OF THE EXTRA HEAVY DUTY CHASSIS AND THE NEW ELECTRONIC CONTROLS.

LES ÉQUIPEMENTS LES PLUS COMPLEXES SONT POSSIBLES GRÂCE AUX CARACTÉRISTIQUES STRUCTURELLES DU CHÂSSIS SÉRIE LOURDE ET À LA NOUVELLE ÉLECTRONIQUE DE BORD.

The electronic controls of the vehicle allow the parametrization of the PTOs according to the specific needs of the bodybuilders.

Le système électronique du véhicule permet la paramétration des pôles de mouvement en fonction des nécessités des équipieurs.



► HD 6x6 mobile cab/cabine mobile

► HD 6x6 rollbackbody / camion-citernes

► HD 6x6 Concretemixer / betonmixer

► HD 6x6 truck for the road / camion routier/transport de marchandises

# HD8 euro3

PROTAGONIST IN BUILDING SITES ALL OVER THE WORLD.

PROTAGONISTE DES CHANTIERS DU MONDE ENTIER.

FOR OVER 60 YEARS ASTRA VEHICLES HAVE BEEN WORKING ON BUILDING SITES ALL OVER THE WORLD, IN THE MOST EXTREME CLIMATIC CONDITIONS, FROM THE HEAT OF THE SAHARA TO THE INTENSE COLD OF THE ARCTIC.

VOILÀ PLUS DE 60 ANS QUE LES VÉHICULES ASTRA OPÉRENT SUR LES CHANTIERS DU MONDE ENTIER DANS DES CONDITIONS CLIMATIQUES EXTRÉMES, DE LA CHALEUR DU SAHARA AU FROID GLACIAL DE L'ARCTIQUE.

In every place they are always protagonists of the toughest exploits. In fact their proverbial reliability and durability have made Astra vehicles world-famous.

Ils sont les protagonistes des entreprises les plus audacieuses, en tout temps et en tout lieu. Leur fiabilité et leur résistance proverbiales ont fait d'Astra les engins les plus célèbres au monde.



# SPECIAL VERSIONS

## VERSIONS SPÉCIALES

THANKS TO THE LIMITLESS NUMBER OF OPTIONS, VEHICLES WITHIN THE HD8 RANGE CAN BE CONFIGURED IN ORDER TO SATISFY THE MOST DIFFERENT DEMANDS, ENFORCED BY NATURE, AS WELL AS BY LOW REQUIREMENTS.

LES NOMBREUX OPTIONS DISPONIBLES A L'INTERIEUR DE LA GAMME HD8 EURO3 PERMETTENT DE CONFIGURER LES VÉHICULES SELON LES NÉCESSITÉS LES PLUS DIFFÉRENTES, DE LA NATURE AUX LOIS DE CHAQUE PAYS.



▲ HD8 tractor version / H-D16 cabover chassis

▼ HD8 winterisation system / HD8 winter insulation



▲ HD8 right hand drive / H-D16 version conducteur droit

▼ WINTERISATION



▲ HD8 cab big cabover with MW 300 adBlue long wheelbase  
H-D16 cabover cabine longue avec MW 300 à empattement long



▲ HD8 chassis version with speed selection box for high rotation 1000 rpm via stick drive & lever. Diesel particulate filter  
H-D16 cabover chassis  
boîte de vitesse pour la vitesse de rotation élevée





[www.astraspa.com](http://www.astraspa.com)

Via Caorsana, 79  
29122 Piacenza - Italy  
Phone ++ 39.0523.543111  
Fax ++39.0523.591773



#### ASTRA Piacenza is situated:

- 100 Km from Milan airports  
(about 1 hour by train or car)
- 500 Km from Rome (about 5 hours by train or car)

#### ASTRA Piacenza se trouve à:

- 100 Km des aéroports de Milan  
(environ 1 heure de train ou de voiture)
- 500 Km de Rome (environ 5 heures de train ou de voiture)

ASTRA, a brand making history marque which is synonymous the world over with strength, durability and versatility for everyone operating in the field of transport in quarrying, mining and the most difficult and demanding of activities.

ASTRA vehicles represent the distillation of continuous research into technical innovations which will meet the challenges of the heaviest use in the most diverse climatic conditions worldwide.

The company system, the production processes and the attention paid to the effect on the environment have been certified in accordance with the demanding ISO 9001/2000 and ISO 14001-2004 standards; this is the best quality guarantee of a comprehensive range of Rolling Chassis, Rigid Dumpers and Articulated Dumptrucks which are both safe and highly productive, and are supported at all times and everywhere, by a professional and efficient servicing network.

ASTRA est la marque historique synonyme partout dans le monde de force, de robustesse et de polyvalence pour tous les professionnels du transport dans les carrières, les mines et les travaux les plus complexes et ardu. Les engins ASTRA sont le fruit d'une recherche incessante en faveur de l'innovation technique qui permet d'affronter les conditions climatiques du monde entier. Le système d'entreprise, les processus de production et le respect de l'environnement sont certifiés par les normes rigoureuses ISO 9001/2000 et ISO 14001/2004. Il s'agit de la meilleure garantie de qualité pour la gamme complète d'auto-châssis, de tombereaux rigides et articulés dont la sécurité et la productivité sont épaulées, toujours et partout, par un service après-vente professionnel et efficace.