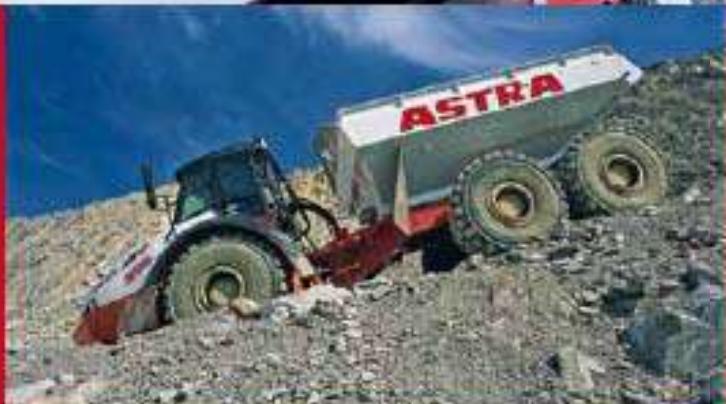


GAMMA ADT

ASTRA

30D

Dumper Articolati.
Articulated Dumptrucks.



ADT

ARTICULATED DUMPTRUCKS

SOLUZIONI INNOVATIVE E MOBILITÀ SENZA CONFINI.

INNOVATIVE SOLUTIONS AND UNRESTRICTED MOBILITY.



Forza, potenza, resistenza e mobilità, le caratteristiche distintive dei mezzi ASTRA trovano nella gamma ADT la massima espressione. I Dumper Articolati sono pensati per il vostro lavoro e si distinguono per l'insuperabile aderenza e motilità sull' terreno più difficile e per la agilità operativa anche nei luoghi più impervi; semplice, grande ma negativo laza, sia bolla e comfort, il tutto per la massima produttività.

Strength, power, endurance and mobility, the distinctive features of ASTRA vehicles reach their full expression in the ADT range. These Articulated Dumptrucks have been created to do your work, and are distinguished by their unbeatable traction and drivability over the most difficult ground and by the ease of operation in even the most inaccessible places, all with the greatest ease of handling, stability and comfort.



ELEVATE PERFORMANCE PRODUTTIVE: COMUNQUE E DOVUNQUE.

Scuri e robusti perché progettati con alti coefficienti di sicurezza, i dumper ADT assicurano sempre la massima produttività grazie alle caratteristiche ed alle soluzioni esclusive, molto coperte da brevetto ASTRA.

MINIMI COSTI DI ESERCIZIO.

La proverbiale solidità del veicolo, i lunghi intervalli di manutenzione, i consumi ridotti e la semplicità degli interventi di manutenzione, si traducono in bassi costi di esercizio.

HIGH PRODUCTIVE PERFORMANCE: ANYTIME AND ANYWHERE.

Solid and tough as a result of design using high coefficients of safety, ADT dumpers are guaranteed to deliver maximum productivity. The features and the technical solutions employed are exclusive to ASTRA and strongly protected by patents.

MINIMUM OPERATING COSTS.

The vehicle's legendary toughness, the long maintenance intervals, reduced wear and tear and the ease of maintenance, translate into low costs of operation.



LA GAMMA

THE RANGE

MODELLI PERFORMANTI PER OGNI ESIGENZA OPERATIVA.

HIGH-PERFORMANCE MODELS FOR EVERY OPERATIONAL NEED.

La nuova serie D introduce soluzioni innovative in termini di confort che ha affidabilità.

- Nuovo sistema di sospensione in legno per i modelli ADT 25 e ADT 30.
- Nuovo cruscotto con display touchscreen a colori, al di fuori dalla gamma.
- Nuova semplice funzione di controllo per una corretta azione del veicolo idonei per le esigenze di impiego più specifiche.
- Nuova sospensione con sistema di sospensione per la ADT 25 e ADT 30.
- Nuova cabina con multimediali, colore display e monitor, high-definition graphico integrato nella struttura.
- Nuova avanzata funzione di controllo disponibile per la messa in moto del veicolo in modo semplice.

The new D series introduces innovative solutions in terms of comfort and reliability.

- New wooden suspension system for the ADT 25 and ADT 30 models.
- New dashboard with touchscreen color display and modern, high-definition touch graphics integrated in the frame.
- New advanced simple function for controlling the vehicle in an ideal way through the most specific needs.
- New suspension system for the ADT 25 and ADT 30 models.
- New cab with multimedia, color display and monitor, high-definition graphico integrated in the structure.
- New advanced function of control available for starting the vehicle in a simple way.

CAPACITA/CAPACITIES	ADT 25D	ADT 30D	ADT 30D chassis cab	ADT 35D	ADT 40D
capacità a secco (m³)	10,2	13,2		15,8	17,8
capacità con cassone pieno (m³)	14,5	19,5		20,0	22,0

MASSE/WEIGHTS	ADT 25D	ADT 30D	ADT 30D chassis cab	ADT 35D	ADT 40D
peso netto	22.24	23.57	26.07/26.00	26.5	29
peso totale, vac. + port. carichi	31.28	38.78	32.31/32.73	31.5 (31)	33.98
peso totale con pesi	46.44	50.20	38.73	40	46

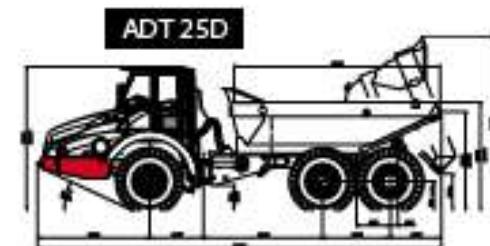
MOTORE/ENGINE	ADT 25D	ADT 30D	ADT 30D chassis cab	ADT 35D	ADT 40D
Marca/Make			Iveco		
Tipo/Model					
Olio lubrificante (l)					
Alzaggio per carico / Bonnet lift height					
Freno motore integrato/Engine Brake					
Potenza libera/Net power SAE J1339 kW/hp	235 (318)	260 (353)	300 (403)	340 (455)	
Giri/minuto/Rpm	2100	1900	2100	2100	
Coppia Massima/Torque Nm	1450	1650	1850	2000	
Giri/minuto/Rpm	1000	1140	1000	1185	
Installazione/Installation			IPACAR-B OFF ROAD TIER3		

TRASMISSIONE AUTOMATICA/AUTOMATIC TRANSMISSION	ADT 25D	ADT 30D	ADT 30D chassis cab	ADT 35D	ADT 40D
Marca/Make			ZF		
Tipo/Model					
Coppia di marcia/Converter gear ratio	SWG350	SWG310			
Raffreddamento idraulico/Hydraulic cooling	1:2,08	1:1,84			
n.a.	OPT	STD			

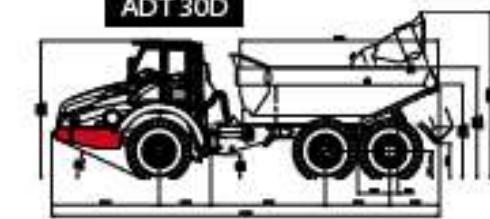
PONTI/AXLES	ADT 25D	ADT 30D	ADT 30D chassis cab	ADT 35D	ADT 40D
Marca/Make			NESSLER		
Tipo/Model			D61	MFD3105	
Riduzione totale/Ratio			1:21	1:22,24	
Front/Brakes			dry discs	wet multiple discs	

PNEUMATICI/TYRES	ADT 25D	ADT 30D	ADT 30D chassis cab	ADT 35D	ADT 40D
STANDART	23.5R25	26.5R25	29.5R25		
OPTIONAL	650/65R25	750/65R25			

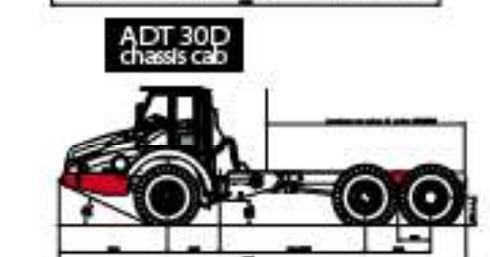
POTENZA, AFFIDABILITÀ,
COMFORT
POWER, RELIABILITY,
COMFORT



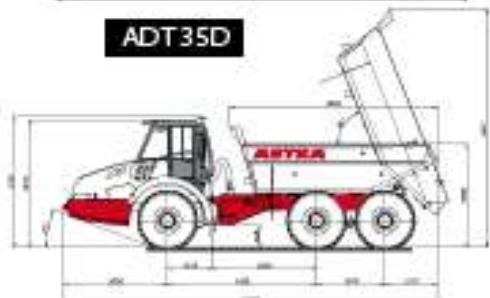
ADT 25D



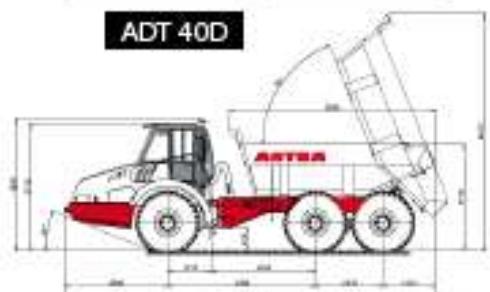
ADT 30D



ADT 30D chassis cab



ADT 35D



ADT 40D

TRASMISSIONE:
Transmission with possibility of selecting Eco or Power Lock-Up in all gears. Rear axle with self-locking differential.
"Service Free" universal joint and transmission propeller shaft.

MOTORE CURSOR TIER 3
I motori Cursor da 10 e da 13 litri con iniettori pompa a getti elettronica ed albero a camme in testa, grazie alle eccezionali caratteristiche di coppia ai vari regimi e al nuovo freno motore, garantiscono agli ADT elasticità di marcia e rilevante potenza frenante, caratteristiche fondamentali per l'utilizzo in carriera. L'evoluzione tecnologica raggiunta, consente alle vetture di rendimento termico nella combustione con conseguenti consumi ridotti, carburanti e permette inoltre velocissime e sicure diagnosi di eventuali anomalie legate a tutti i principali componenti del motore stesso.

SISTEMA MULTIPLEX
L'utilizzo dei motori Cursor con elettronica di controllo ha comportato l'adozione di un sistema Can bus (Control Area Network), integrato oggi dal nuovo sistema Multiplex, che collegando le centraline permette di veicolare dati e di gestire contemporaneamente, in modo sicuro, i segnali di dialogo tra le diverse unità: ECU (Unit Control Unit), del motore, Centralina dei cambi di velocità, Centralina Rallentatore, dialogano fra loro simultaneamente ad un'istante veloce. Al nuovo Display Multi funzione arrivano questi segnali in formato digitale e analogico che si trasformano in informazioni fondamentali per il conducente.

TRANSMISSION:
Automatic transmission with possibility of selecting Eco or Power Lock-Up in all gears. Rear axle with self-locking differential.
"Service Free" universal joint and transmission propeller shaft.

TELAILO, FRENI CHASSIS, BRAKES

ELEVATA RESISTENZA,
MASSIMA STABILITÀ IN TUTTA
SICUREZZA.

HIGH RESISTANCE, GREATEST
STABILITY FOR THE MAXIMUM
SAFETY.

Il Telaiolo

Realizzato in acciaio ad alta resistenza è composto da longheroni estrusi a sezione rettangolare senza salature. La grande distanza tra i longheroni è la migliore garanzia di elevata resistenza alle tensioni, di stabilità del veicolo ed un buon posizionamento e ribaltamento del cassone; infatti i pistoncini collocati internamente ai longheroni sono così perfettamente protetti.



4. Punti di sollevamento e fissaggio del telaiolo.
Points to tip the body inside the chassis.

Impiego esclusivo:

5. Giunto di attacco in fibra, con doppia cerniere d'azione ed effetto a doppio effetto.
Joint with double sphere crown and double effect steering system.

Impiego esclusivo:



6. L'asta del cassone operativa all'oggetto i punti del bilanciato per l'attacco frontale al di sotto dei longheroni per garantire idonea sollecitazione termica e meccanica, oltre la ASEA e le luci che fanno parte della linea di sagomatura.

The rear supports of the body accommodate the tipping platform which are perfectly aligned under the longitudinal axis to ensure reduced torsional stresses on original ASEA geometry which helps in safety in combination with the glazed cab all the time.

Impiego esclusivo:



Freni a disco a secco (modelli ADT 25D - ADT30D - ADT35D)

Freni a disco a secco di grande affidabilità e rapidamente manutenibili. Tutti i modelli sono equipaggiati di freno di rallentamento ITB (veco Turbo Brake) integrato nel motore con potenza frenante max 353 kW/396 kW per il massimo della sicurezza nella marcia discorsa ed il risparmio dei freni di servizio.

Il retardatore idraulico integrato fornito di serie sull'ADT 35D è disponibile come optional sull'ADT 30D.

Per i modelli ADT 30D sono disponibili i freni diechi multipli a bagno d'olio come optionali.

Dry disc Brakes (ADT 25D - ADT30D -ADT35D)

Highly reliable and easily maintained dry disc brakes. All models are equipped with an engine integrated ITB (veco Turbo Brake), with maximum braking power of 353 - 396 kW for maximum service life. The integrated hydraulic retarder supplied as standard on the ADT 35D is available as an option on the ADT 30D.

The ADT 30D model can also be equipped with the option of multiple disc brakes.



Freni Multidisco a bagno d'olio. (ADT 40D standard ADT 30D optional)

Il modello ADT 40D dispone di freni multidisco a bagno d'olio. Il retardatore idraulico integrato è omologato. Freno motore ITB e retardatore sono gestiti in maniera combinata grazie ad un sistema esclusivo Astra.

Oil-cooled multiple disc brakes. (ADT 40D standard ADT 30D optional)

The ADT 40D model features oil-cooled multiple disc brakes. The integrated hydraulic retarder is supplied as standard. The ITB engine brake and the retarder are jointly controlled thanks to an exclusive Astra system.



Intervento fluidodinamico per la rianalizzazione graduata del cassone al bilanciato lead a parabrezza in caso di impatti.

In case of impact on the windscreen, the result is the lifting cabin, the opening hinged lead and the hydraulic cylinder blocking the frame.

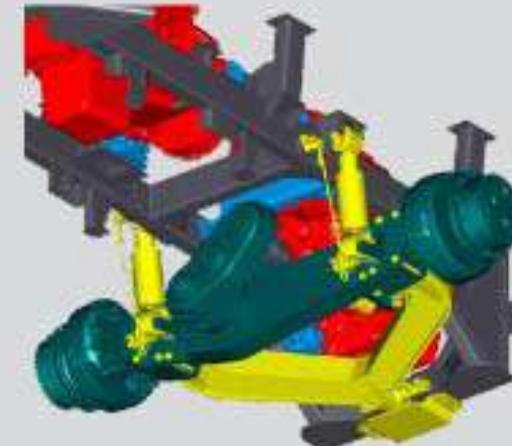


SOSPENSIONI SUSPENSIONS

SOLUZIONI ESCLUSIVE PER LA
SOSPENSIONE ANTERIORE.



EXCLUSIVE SOLUTIONS FOR
THE FRONT SUSPENSION.



ADT 25D-30D Front axle / ADT 25D-30D Frontale
Immagine di studio

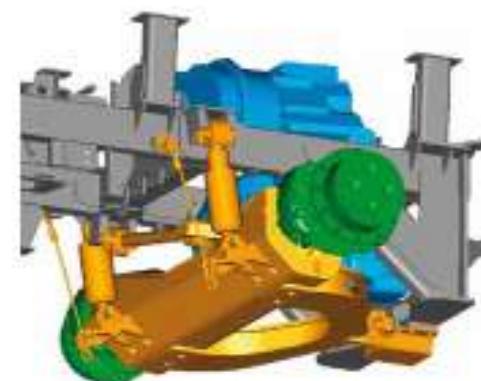
SOSPENSIONI ANTERIORI ADT 25D - ADT 30D

Il nuovo sistema di sospensioni anteriori con porta di tipo rigido collegato al cambio tramite un albero di trasmissione e al telai anteriore tramite un A-Frame si caratterizza per:

- semplicità strutturale
- ridotto numero di componenti
- albero di trasmissione interno al porta per una miglior protezione ed una maggiore affidabilità
- ridotta manutenzione

The new front suspension system with rigid axle connected to the gearbox via a propeller shaft and to the front axle via an A-Frame is characterised by:

- structural simplicity
- reduced number of components
- propeller shaft inside the axle for better protection and greater reliability
- reduced maintenance



ADT 35D-40D Frontale / ADT 35D-40D Front axle
Immagine di studio

SOSPENSIONI ANTERIORI ADT 35D - ADT 40D

La sospensione di tipo semi-indipendente consente ampie escursioni su terreni più scoscesi due pistoncini pneumatici dalla doppia funzione "molla-ammortizzatore", posizionati davanti all'asse e quindi consolida, assicurano un ottimale assorbimento delle sollecitazioni verticali ed il massimo comfort per l'operatore.

The semi-independent suspension allows easy passage over rough terrain two dual acting "spring-shock absorber" hydraulic cylinders, positioned in front of the axle and therefore having along action, ensure optimal absorption of the vertical stresses and maximum operator comfort.

ADT 30D AUTOTELAIO PER APPLICAZIONI SPECIALI



CHASSIS CAB FOR SPECIAL APPLICATION



L'ADT 30D autotelaio per applicazioni speciali è proposto in due versioni: passo Standard e passo Lungo per una lunghezza massima del piano di carico di 5.720 mm. Al riconosciuti ed apprezzati vantaggi del Dun per ADT 30D completa quali prestazioni e manovrabilità, robustezza e comfort, affidabilità e ridotti costi di esercizio, questa versione autotelaio aggiunge una eccezionale versatilità nel super soddisfare specifiche necessità di allestimento. Grazie ai longheroni del telaio perfettamente piani rappresenta infatti la base di partenza per allestimenti speciali come ad esempio alla capacità per trasporto materiali leggeri rifiuti, botte acqua, betoniera, piante di trasporto tronchi, spandisabbia, cisterne carburanti ecc. e.c.

The ADT 30D chassis for special applications is offered in two versions: Standard wheelbase and Long wheelbase for a maximum load floor length of 5,720 mm. To the acknowledged and much appreciated advantages of the complete ADT 30D Dunper such as its performance and manoeuvrability, robustness and comfort, reliability and reduced running costs, the chassis cab version adds exceptional versatility by meeting specific requirements. The ideal starting point for special applications a higher capacity body for the transportation of light materials or refuse, water tank, concrete mixer, flotters to transport tree trunks, spreading machines, fuel tanks, etc. etc.



OPTIONAL

La gamma ADT prevede numerose opportunità di personalizzazione per la configurazione di un mezzo a misura di esigenza operativa in grado di assicurare la massima produttività.

Tra i principali più significativi:

- cassone imbrizato
- cassone isolata
- sovrastruttura laterale cassone
- ritiro parafanghi frontale cassone
- sponda posteriore cassone
- attacco monte cassone
- telecamera retrovisore
- impianto di Ingruppaggio automatico
- barriera lavoro
- kit di circolazione veicolo su strada

The ADT range offers a wide number of options to personalize the configuration of the vehicle, in order to ensure the maximum productivity in every working condition.

- reinforced body
- extra heavy duty body
- body side extensions
- front splash guard
- rear mechanical gate
- body heating kit
- rear view camera
- automatic grouping system
- work lights
- on road homologation kit



LA CABINA THE CAB



**COMFORT E AVANZATA
STRUMENTAZIONE DI
CONTROLLO AL CENTRO DEL
PROGETTO CABINA**



La cabina, progettata secondo le specifiche ROPS-FOPS, è disegnata attorno all'operatore il motore inclinato. È lineare e londale, le ampie superfici vetrate con linea di angoli morbidi e levigati riconosciute come in funzione della massima sicurezza e del comfort operativo il design moderno assolutamente originale e di grande impatto. La strumentazione con sistema elettronico consente il monitoraggio completo del veicolo. Il sistema multiplex installato su tutta la gamma ADT misurica i dati veicolo per risulta dei guasti già detto. Sarete di memoria delle date, motore, cambio e veicolo.

- Controllo in tempo reale delle funzionalità
- Ricerca guasti veloce e facile
- Riduzione tempi fermo macchina
- Manutenzione programmata esecuita

Dotazione ricca e completa

- Anticondensa a catena filante
- Cabina pressurizzata
- Isolamento acustico e termico
- Sedile operatore pneumatico con braccioli
- Sedile eli-struttore
- Cintura di sicurezza
- Ampi vani porta oggetti
- Comodo accesso al portafusibili
- 7/14 bocchette di ventilazione
- Tendina parsole passabrezza
- Avvertimento acustico retrovisori
- Protezione posteriore calore

Plentiful, comprehensive equipment:

- Filtered air conditioning
- Pressurised cab
- Sound and heat insulation
- Air suspension operator seat with armrests and instruc'tor rest
- Safety belts
- Generous storage space
- Easy access to fuse panel
- Ventilation outlets
- Sun shield
- Reverse alarm
- Rearcabin protection



**COMFORT AND ADVANCED
CONTROL INSTRUMENTATION
AT THE CENTRE OF THE
CABIN DESIGN**

The cabin, compliant with to ROPS-FOPS specifications, is designed around the operator: the inclined engine, the rounded lines, the ample glass surfaces with an absence of visual deformations and the soundproofing, lead to the greatest safety and operating comfort.

The modern design, absolutely original and very striking, is therefore oriented towards the greatest productivity.

The electronic instrumentation allows a global monitoring of the multiplex vehicle. The system installed in the entire ADT range records the vehicle data to look for faults by managing a memory area dedicated to the engine gearbox and vehicle.

- Functions available in real time
- Quick and easy search for faults
- Reduction in machine stop time
- Programmed, precise maintenance



TEST E COLLAUDO

TESTS AND INSPECTIONS

LE FASI DI STUDIO DELLA PROGETTAZIONE TROVANO NEL SERVIZIO PROTOTIPI ED ESPERIENZE IL NATURALE SBOCCO DI REALIZZAZIONE E VERIFICA.

RESEARCH AND DESIGN HAVE A NATURAL OUTLET FOR PRODUCTION AND TESTING IN THE PROTOTYPE CONSTRUCTION SERVICE.

E' proprio attraverso tale stretta compenetrazione alle problematiche del settore che si giunge alle soluzioni più mirate e razionali.

I risultati sono in seguito trasferti alla fase di Testing, che, nel rispetto delle più severe e rigorose verifiche, consente di prevedere le risposte del prodotto nelle più inusuali ed imprevedibili condizioni di impiego: tutto questo garantisce al marchio ASTRA di sfidare l'eccellenza nel tempo.

It is precisely through its deep understanding of the customer needs that Astra reaches the most focused and rational technical solutions.

These results are then checked and validated throughout the testing phase which, in line with the most severe and rigorous tests allows to evaluate the product behaviour even in the most unusual conditions of use: all of this enables Astra to pursue excellence over the time.



ORGANIZZAZIONE DI VENDITA E ASSISTENZA

SALES AND AFTER-SALES ORGANISATION

Decine di migliaia di veicoli Astra partecipano nei progetti più ambiziosi e possono contare su una organizzazione di vendita e assistenza strutturata e presente in molti paesi.

Tens of thousands of Astra vehicles are taking part worldwide in the most ambitious projects and can count on a structured sales and assistance organisation that is present in many countries.

ASTRA DEALERS IN THE WORLD

WEST EUROPE	MIDDLE EAST & AFRICA	CENTRAL & SOUTH AMERICA
ALBANIA	REP.CECA	SIRIA
CIPRO	REP.SLOVACCA	SUDAN
FRANCIA	ROMANIA	U.A.E.
GERMANIA	RUSSIA	SUD AFRICA
GRECIA	SERBA	ALGERIA
ISLANDA	SLOVENIA	ANGOLA
ITALIA	UGRANA	LIBIA
MACEDONIA		NAMIBIA
MALTA		SENEGAL
NORVEGIA		TUNISIA
OLANDA		SOUTH EAST ASIA
SPAGNA		AUSTRALIA
EAST EUROPE	KAZAKSTAN	NUOVA CALEDONIA
BIGLARIA	KUWAIT	NUOVA ZELANDA
	OMAN	INDIA
	QATAR	
	SAUDI ARABIA	





Via Caorsana, 79
29122 Piacenza - Italy
Phone ++39.0523.543111
Fax ++39.0523.591773

ASTRA, un marchio che fa storia e che in tutto il mondo è sinonimo di forza, resistenza e versatilità per tutti coloro che operano nel settore del trasporto nelle cave, nelle miniere e nei lavori più difficili ed impegnativi. I veicoli ASTRA rappresentano la sintesi di una ricerca permanente di innovazione tecnica che consente di affrontare gli impeggi più gravosi nelle diverse condizioni climatiche mondiali. Il sistema aziendale, i processi produttivi e l'attenzione all'impatto ambientale sono certificati secondo le rigorose norme ISO 9001/2000 e ISO 14001/2004. La gamma completa di Autotela, Dumper Rigidi, Dumper Articolati lavora con sicurezza e alta produttività ed è supportata, sempre ed ovunque, da una professionale ed efficiente rete di assistenza.

ASTRA, a brand making history, a marque which is synonymous with the world over with strength, durability and versatility for everyone operating in the field of transport in quarrying, mining and the most difficult and demanding of activities. ASTRA vehicles represent the distillation of continuous research into technical innovations which will meet the challenges of the heaviest use in the most diverse climatic conditions worldwide. The company system, the production processes and the attention paid to the effect on the environment have been certified in accordance with the demanding ISO 9001/2000 and ISO 14001-2004 standards; this is the best quality guarantee of a comprehensive range of Rolling Chassis, Rigid Dumpers and Articulated Dumptrucks which are both safe and highly productive, and are supported at all times and everywhere, by a professional and efficient servicing network.